

# Exposition de photos 2021

## Il·la fa temps



C'était l'époque où il y avait encore le vieux pont et la Têt était un « oued » en été car il n'y avait pas encore le barrage de Vinça qui régule le débit de la rivière.

**Avenue Jean Jaurés. Divers lieux, avant et maintenant.**



### 1. La place de la République

Au cœur du village, cette place qui maintenant accueille le marché les mercredis et vendredis de chaque semaine était autrefois aussi animée par les élèves de l'ancienne école (maintenant immeuble Terrats). Ils y jouaient au pied de la statue de la Faucheuse. Cette statue se trouve maintenant au jardin du comte.

### 2. L'ancienne route nationale et le foirail

L'avenue Pasteur, ancienne route nationale, traverse Ille d'est en ouest en longeant les anciens remparts de la porte de la Parayre jusqu'à la route de Montalba. Elle a toujours été très animée avec de nombreux bars et restaurants. Elle est aussi bordée par le foirail, important lieu de marché transformé en parking actuellement.



### 3. Le platane

Situé à l'angle de l'avenue Pasteur et de la rue Pierre Fouché, le « platane » désigne aussi bien ici l'arbre que le lieu. Ce carrefour autrefois animé par les charrettes devant une épicerie, l'est de nos jours par la terrasse d'un bar restaurant. Ce bâtiment est aussi la maison natale de Jean Galia, un des promoteurs du rugby à XIII en France.



### 4. L'église Saint Etienne

Située dans le centre ancien, cette église aux dimensions de cathédrale, qui abrite de nombreux autels et un grand orgue, était entourée de rues animées où se trouvaient de nombreux petits commerces et des artisans. De nos jours, on peut toujours découvrir le charme des ruelles et des façades environnantes.



### 5. L'avenue de la gare

Sur la photo ancienne, on peut distinguer au premier plan la petite maison du chef de gare qui a maintenant disparu. L'extérieur de la gare lui-même n'a guère changé même si la peinture de la façade est plus récente. Les trains vont de Villefranche à Perpignan.



### 6. La rue Sainte Croix

Cette rue qui va de l'avenue Pasteur à la place de la résistance (ex place de la mairie) était jusque vers la fin des années 60, la rue commerçante la plus animée d'Ille. C'était toujours un ravissement à Noël, d'admirer les vitrines décorées.

**Place de la république. Animations et fêtes**



### 7. La place de la mairie et les bals

La place de la mairie (maintenant place de la résistance) est située dans le centre ancien. C'était le lieu privilégié des bals populaires lors du 14 juillet ou de la fête du village, mais depuis plusieurs décennies, ceux-ci se sont déplacés sur la place de la République.



### 8. Les réginas

Chaque année, le dimanche de Pâques, les Réginas résonnent dans les rues d'Ille accompagnant la procession du Ressuscité. Les arrêts de la procession varient un peu au cours du temps ou même parfois de la météo. Cette année là, un des arrêts était devant la Casa Samsó qui est maintenant la nouvelle mairie. Cette maison était la demeure de Simone Gay, poétesse illoise.



### 9. Le café Vrézil

Situé dans le bâtiment occupé actuellement par le restaurant Le Square, face au Platane, le café Vrézil était un lieu de rencontre particulièrement animé.

### 10. La salle des fêtes et le carnaval



Construite dans les années 30 dans un angle de la place de la République, la salle des fêtes a accueilli de nombreuses années les bals du dimanche, c'était aussi le bureau de vote de la commune. Rénovée depuis lors, elle continue à servir de cadre à de multiples manifestations. Le carnaval était aussi un moment privilégié d'animation du village avec une tradition de chars qui a perduré plusieurs années comme dans de nombreux villages catalans.

### Vieux moulin. Les entreprises, l'agriculture

#### 11. Les tuileries



Situées après le pont, sur la route de Montalba, les tuileries avaient une activité importante. Les entreprises, souvent familiales, utilisaient la ressource (l'argile) proche pour fabriquer les corniches et les tuiles rouges nécessaires à la construction ou la réfection des maisons à une époque où les grands dépôts de matériaux de construction n'existaient pas encore.

#### 12. La limonette d'Ille



Située sur l'avenue de Bosch, près de la gare, l'entreprise avait une réputation départementale avec sa production de limonette, boisson gazeuse et sucrée appréciée. Le parc de camionnettes de transport témoigne de cette prospérité. C'est actuellement l'entreprise Milles, située à Canohés, qui est la plus grosse limonaderie départementale, celle d'Ille ayant disparu.



### 13. Le marché de gros, la Catalane

C'est l'agriculture qui au cours du temps a contribué grâce à ses terres irriguées à la richesse de la commune. Le marché de gros, situé sur le foirail, était un lieu privilégié pour les agriculteurs qui y vendaient leur production. Avec celui de Perpignan et d'Elne c'était un des plus gros marchés pour les productions maraîchères ou fruitières. Au printemps, comme sur la photographie, des fèves et des cerises, en été essentiellement des pêches et en hiver des salades. La Catalane, dont on voit ici une gravure, était une importante conserverie. Elle a fermé dans les années 70. Les bâtiments rénovés ont conservé l'ancienne façade et abritent une grande salle où ont lieu de nombreuses manifestations.

### L'hospici. Les transports

#### 14. Bus moderne et ancien



Si de nos jours c'est essentiellement la région et le département qui mettent en place un système de transport routier moderne et à un euro sur tout le département, il n'en était pas ainsi autrefois. La « Tartane », petit bus au confort certainement sommaire, permettait d'acheminer les usagers jusqu'à Perpignan.

#### 15. Le train



Les trains modernes sont essentiellement utilisés sur la ligne Perpignan/Villefranche pour le transport des voyageurs. Même si c'était aussi le cas autrefois, le transport de marchandises était aussi important comme en témoignent les wagons à quai de la photo ancienne. Certaines coopératives agricoles proches de la gare étaient même reliées directement par des rails aux voies principales.

#### 16. Les charrettes



On ne les voit pas vraiment en action et elles servent plutôt de terrain de jeux à un groupe de gamins dans une des rues du vieil Ille (rue de la fabrica). Mais on les a vues plus nombreuses, plus haut devant le platane. Les charrettes étaient un moyen essentiel pour le transport des personnes et des biens avant l'arrivée massive des voitures « sans chevaux ». Jusqu'au début des années soixante, nombre de « cortals » illois abritaient encore, tant une mule qu'un cheval, utilisé soit pour la traction, soit pour le labour.

*Avec nos remerciements pour tous les contributeurs des photos, Evelyne Fuentes pour les récentes, Emile Fondecave (le pont, les réginas et le marché de gros) et Michel Julia (le carnaval et les charrettes) pour certaines photos anciennes. Les autres photos anciennes sont des cartes postales.*

